

СОДЕРЖАНИЕ:

РОССИЙСКОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО	6
В РБК состоялась пресс-конференция (круглый стол) "Электромобили: как ускорить появление нового вида транспорта в России"//В Круглом столе принял участие генеральный директор РЭА Т.В.Иванов	6
Российское энергетическое агентство намерено до конца года предложить властям Москвы и других крупных городов проект по модернизации парка троллейбусов и трамваев.....	8
<i>Информация также опубликована: РБК - http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20110829210001.shtml, RusCable, Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента, "VSESMI.RU", Нефть России, Нефтяное обозрение.....</i>	<i>9</i>
По мнению экспертов, внедрение электромобилей в РФ начнется с городов-миллионников// Такое мнение во время пресс-конференции в РБК высказал генеральный директор Российского энергетического агентства Тимур Иванов	9
<i>Информация также опубликована: Autonews.ru – новости,</i>	<i>10</i>
<i>ВСЕГО СТАТЕЙ: 10</i>	<i>10</i>
ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ //НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	10
МИНПРИРОДЫ // ВОДОПОТРЕБЛЕНИЕ.....	10
Минприроды подготовило проект распоряжения правительства РФ о признании утратившим силу одного из пунктов плана мероприятий по реализации Водной стратегии России до 2020 года	10
МИНЭКОНОМРАЗВИТИЕ // ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗДАНИЙ	10
Минэкономразвития России подготовил заключение об оценке регулирующего воздействия на приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 17 мая 2011 г. № 224 «Об утверждении требований энергетической эффективности зданий, строений, сооружений».....	10
МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	11
CISCO	11
Около года назад Cisco объявила о готовности вложить \$1 млрд в развитие предпринимательства, экологически чистых инноваций и повышение энергетической эффективности в РФ//Эти инвестиции предусматривают совместную работу с российским бизнесом в ряде отраслей, в том числе энергетике, где планируется развернуть внедрение Smart Grid (эту технологию Cisco вывела на мировой рынок год назад).	11

РЕФОРМА ЭНЕРГЕТИКИ 11

Спустя три года после ликвидации РАО ЕЭС производители электроэнергии признают: чиновников, желающих поуправлять их отраслью, стало так много, что это уже становится вредным //Об итогах реформирования энергетики в интервью председателя наблюдательного совета НП «Совет производителей энергии» Андрея Буренина Ведомостям.

11

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ//БАНКИ..... 13

Северный Инвестиционный Банк (Nordic Investment Bank, НИБ) и Газпромбанк подписали соглашение об открытии кредитной линии для финансирования проектов повышения энергоэффективности российских предприятий13

РУСГИДРО // РАО ЭС Востока..... 13

"РусГидро" высоко оценило последний крупный государственный энергоактив, который должна получить в ходе допэмиссии//Акции "РАО ЭС Востока" будут обмениваться на бумаги "РусГидро" по цене в 0,52 руб., что значительно выше рынка//В энергокомпании уверены, что бумаги дальневосточного энергохолдинга сильно недооценены, однако аналитики указывают на высокий уровень долга "РАО ЭС Востока" при высокой же потребности в инвестициях.13

МРСК 14

Сегодня в Санкт-Петербурге состоится заседание научно-технического совета ОАО «МРСК Северо-Запада»14

Генеральный директор ОАО «МРСК Центра» Дмитрий Гуджоян и губернатор Орловской области Александр Козлов провели рабочую встречу, посвященную вопросам взаимодействия руководства области и Межрегиональной распределительной электросетевой компании Центра.

15

МОСКВА//МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО..... 15

«Московская Теплосетевая Компания» и GRUNDFOS подписали соглашение по совместной разработке программы по повышению энергетической эффективности тепловых сетей города Москвы15

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ 15

СКФО15

О ходе исполнения Ф3-261 и перспективах Северного Кавказа рассказывает исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация Энергосбережения и Энергоэффективности Северо-Кавказского федерального округа» (далее НП «СРО ЭЭ СКФО») Андрей Стефанович Хлопонин.15

ЕКАТЕРИНБУРГ	16
Коммунальные расходы бюджетных учреждений в 2012 году снизятся на 27 проц.	16
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ	16
В Миассе машиностроители создали светильник, спектр освещения которого максимально приближен к солнечному	16
ТЮМЕНЬ	16
Правительство Тюменской области, облдума и крупнейшие ресурсоснабжающие организации региона в августе 2011 года подписали меморандум, обеспечивающий согласованность действий по обеспечению доступности техприсоединения и развитие систем ресурсоснабжения	17
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ	17
В Байкальске идет монтаж теплонасосной установки для преобразования низкопотенциального тепла сточных вод очистных сооружений Байкальского ЦБК.....	17
ГИДРОЭНЕРГЕТИКА	18
Гидропотенциал России делает ее страной уникальной с точки зрения использования экологически чистых источников энергии//Многие десятилетия строительство новых ГЭС служило толчком для экономического развития не только отдельных городов, но и целых регионов.	18
ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ	19
Эксперимент по использованию альтернативных источников энергии проведут в томской глубинке//В одном из поселков появится уникальная ветро-солнечная электростанция.....	19
СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГЕТИКА	20
Обнародована концепция частно-государственного бизнес-проекта «Кавказской Кремниевой компании» (ККК), разработанная в правительстве Республики Северная Осетия-Алания// Масштабный проект стоимостью 32 миллиарда рублей ставит целью создание в СКФО «высокотехнологичного производственного кластера кремниевой продукции и готовых изделий для солнечной энергетики».	20
ЭЛЕКТРОМОБИЛИ	20
ОАО "Московская объединенная электросетевая компания" (МОЭСК) планирует открыть в Москве и Московской области первые 28 заправочных станций для электромобилей трех типов, которые позволят	

заряжать электромобили с разной скоростью: от 10-12 часов до 20-30 минут.....	20
Электромобили могут быть освобождены от таможенной пошлины, НДС и транспортного налога // Дистрибьютор автомобилей Mitsubishi в России, группа «Рольф» подготовила предложения для Минпромторга по стимуляции продаж электромобилей.....	21
ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, КОНКУРСЫ	22
КОНФЕРЕНЦИЯ "Энергетическая эффективность в ГМК и металлообработке".....	22
2-3 февраля в Москве пройдет конференция "Энергетическая эффективность в ГМК и металлообработке".	22
СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ	22
УКРАИНА	22
Волынь занимает первое место среди регионов Украины по объему выращивания энергетической лозы.	22
ТАДЖИКИСТАН	22
Президент Таджикистана Эмомали Рахмон в день праздника Иди Фитр 31 августа примет участие в церемонии сдачи в эксплуатацию нового кабельного завода, и предприятие по производству энергосберегающих лампочек	22
ЗАРУБЕЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	23
МЭА	23
Основная часть электроэнергии в мире в следующие 50 лет будет производиться за счет предприятий солнечной энергетики, прогнозируют аналитики Международного энергетического агентства (МЭА).	23
КИТАЙ	23
КНР планирует до 2015 года построить 60 крупных гидроэлектростанций (ГЭС) и довести суммарную установленную мощность ГЭС страны до 260 миллионов кВт.	23
ГЕРМАНИЯ	24
В Германии доля ветровых и солнечных электростанций впервые превысила 20% добычи всех энергоисточников.	24
БИОТОПЛИВО	24
США // ИССЛЕДОВАНИЯ	24
Американские учёные создали биотопливо из старых газет //Биологи из США достигли успеха в разработке нового биотоплива	25

ЭСТОНИЯ // ПЕЛЛЕТЫ.....	25
Эстонские производители топливных гранул из п. Сауга (район Пярну) расширяют производство биотоплива	25

РОССИЙСКОЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

В РБК состоялась пресс-конференция (круглый стол) "Электромобили: как ускорить появление нового вида транспорта в России"//В Круглом столе принял участие генеральный директор РЭА Т.В.Иванов



Вступительное слово Т.Иванова.

Во-первых, когда вы в начале вашего выступления сказали, какая перспектива и будем ли мы с улыбкой относиться к этому через 20 лет, я уже улыбнулся, потому что действительность приходит гораздо быстрее, чем оно кажется, и вопрос - хотим ли электромобили как саму цель или это инструмент повышения экологии, экологичности процессов, повышения энергоэффективности и действительно такой некий технологический прорыв в будущее. Я бы смотрел на весь этот проект именно с этой точки зрения - что мы хотим жить в более чистом городе, мы хотим использовать максимально эффективные, надежные технологии, и электромобили - один из путей решения такой проблемы, особенно в таких мегаполисах, как Москва, или в других городах-миллионниках. В первую очередь, наверное, с них будет начат проект, о котором мы сейчас говорим.

Что касается вообще позиций государства, несколько таких тезисов. **Во-первых, энергоэффективность и инновации входят в пять приоритетных направлений модернизации российской экономики. Энергоэффективность - один из приоритетов, принята соответствующая государственная программа, выделяются бюджетные деньги как стимул на реализацию конкретных мероприятий на уровне регионов. Сейчас до конца года такие субсидии планируется довести почти до всех регионов Российской Федерации.** Часть денег заложена как раз на пропаганду бережливого отношения к ресурсам. В том числе мы считаем, что поощрение этой бережливой модели к энергоресурсам и повышения экологичности через электротранспорт может быть одним из инструментов. Мы знаем, что на уровне правительства Москвы тоже разработана

соответствующая программа. Есть большая программа по модернизации общественного транспорта. Как раз электромобиль, может быть, как первый этап развития, может стать инструментом замещения или, скажем так, создания специального экологичного вида транспорта для общественных нужд. Мы не говорим о частном секторе, потому что я думаю, что сейчас как раз каждый из специалистов скажет и ответит на основные вопросы - какая будет динамика и многое другое.

Вступительное слово А.Панкова, генерального директора дистрибьютора Mitsubishi в России "Рольф-Импорт".

Прежде всего я хотел бы сказать, что электромобили уже здесь. Компания Mitsubishi Motors является лидером в производстве электромобилей. Эта компания первой запустила в производство электромобили для массового потребления в 2009г. В июле первая партия электромобилей для России произведена, и мы с нетерпением ждем ее прихода в сентябре, чтобы начать выдачи первым клиентам.

Вступительное слово М.Осорина, генерального директора компании gEVolta.

Действительно, сегодня практически нет ни одного автоконцерна, который бы не начал серийное производство одной или нескольких моделей электротранспортных средств либо не анонсировал что-то в будущем. Сейчас нужно решить целый комплекс вопросов, прежде всего по унификации стандартов, по централизованному и планомерному развитию инфраструктуры - именно для того, чтобы была возможность не только купить электромобиль, но и комфортно и экономически выгодно его эксплуатировать.

Вступительное слово Т.Иванова (дополнение).

Мы проводили несколько исследований, и крупная консалтинговая компания Berger предоставила отчетность, которая показывает существенный тренд во всех европейских государствах. В частности, в Германии компания BMW запускает сейчас серийное производство и к 2013-2015гг. планирует довести выпуск электромобилей до 1 млн штук. Действительно, как сказал М.Осорин, все крупные вендоры – и Volvo, и французская компания Renault – все уже имеют в своем автопарке, в своем портфеле конкретные электромобили. Это идет, не скажу, что в массовом порядке, но довольно активно. **И действительно, основной вопрос, о котором стоит вести речь сегодня, - это готова ли инфраструктура России в крупных мегаполисах для того, чтобы принять те самые электромобили.**

Иванов Т.В.: Не так давно правительство утвердило перечень так называемых технологических платформ, куда вошла платформа под названием "Интеллектуальная энергетическая система России". Ее инициатором является Агентство российской энергетики по поручению Минэнерго и Федеральная сетевая компания (ФСК). Как раз цель – создать необходимую инфраструктуру, платформа на сегодня объединяет около 200 различных участников – это и научные организации, это и вузы, это и потенциальные производители, как раз для создания будущего вида архитектуры энергосистемы.

Есть отдельная задача модернизации, есть отдельная задача повышения энергоэффективности, задача повышения экологичности транспорта и страны в целом. И вот одним из инструментов (я не говорю, что это является панацеей для всего) для больших мегаполисов может являться внедрение электротранспорта. Опять-таки, мы не лоббируем конкретных производителей, наша задача - создание необходимой инфраструктуры. Это инфраструктура для подключения, это инфраструктура в будущем по оплате услуг - понятно, что электроэнергия не будет бесплатной. Должен быть некий оператор, интегратор, который представит комплексные решения.

И мы забыли еще сказать про небезызвестный ё-мобиль. По сути, была некая динамика: были сначала бензиновые автомобили, дизельные, потом были гибридные автомобили, которые комбинировали. Вот так идет развитие всего этого электротранспорта.

А.Панков: В настоящий момент электромобиль Mitsubishi iMiEV стоит 1 млн 799 тыс. руб.

Вопрос: Цены на электромобили в Европе и в России разительно отличаются. Почему? И когда такой разницы не будет?

А.Панков: Причина очень проста. Если вы возьмете таможенные пошлины и НДС, которые есть в России, то вы увидите, что из той цены электромобиля, которую мы имеем сейчас, порядка 600 тыс. руб. - это то, что мы непосредственно платим сразу же государству. В Европе во всех странах существуют разнообразные меры поддержки, которые позволяют нивелировать эту стоимость. Входная цена что для

Т.Иванов: Основная стоимость [электромобиля] - стоимость аккумулятора. Фактически развитие электротранспорта нас стимулирует к инновациям, есть определенный прогресс. Мы уверены, что в ближайшее время будет то же самое, как это было и с другими инновационными технологиями, светодиодами, когда цена по 50% ежегодно падает вниз, есть динамика снижения себестоимости. То же самое будет происходить здесь. Как только цена на автомобиль будет выравниваться со стоимостью обыкновенного автомобиля, к которому мы привыкли, это будет 100-процентная конкуренция. Нет задачи вынести, убрать с рынка обыкновенные двигатели или отказаться полностью от бензина - конечно, такого нет, должен быть выбор. Поэтому задача - показать, что существует альтернатива, которая может быть более эффективной.

Полностью – см. Приложение

//РБК//29.08.11//<http://top.rbc.ru/pressconf/29/08/2011/612037.shtml>

Российское энергетическое агентство намерено до конца года предложить властям Москвы и других крупных городов проект по модернизации парка троллейбусов и трамваев, заявил в понедельник генеральный директор РЭА Тимур Иванов.

"Мы сейчас готовим предложение по повышению эффективности использования электротранспорта, с которым мы хотим выйти на правительство Москвы и других крупных городов, где есть большой парк троллейбусов и трамваев", - сказал Иванов.

Программа модернизации, по его словам, состоит из двух стадий, первая предполагает снижение в два-три раза электропотребления существующих троллейбусов. На второй стадии часть общественного транспорта предполагается заменить новыми электромобилями либо троллейбусами. Речь, в частности, идет об использовании троллейбусов с литий-ионными аккумуляторами, что позволит снизить нагрузку на сеть и высвободить дополнительную мощность.

По словам гендиректора РЭА, проект предполагает заключение с инвестором энергосервисного контракта.

"Инвестор приходит со своими средствами, без обращения к региональным властям или муниципалитетам за дополнительными субсидиями. Возврат инвестиций осуществляется за счет экономии электроэнергии", - пояснил Иванов.

Кроме того, дополнительным положительным эффектом от реализации проекта станет сглаживание пиковых нагрузок на электросети и увеличение их надежности, поскольку зарядка муниципального электротранспорта будет проходить ночью, отметил он.

//РИА Новости//39.08.11//

Информация также опубликована: РБК - <http://www.rbc.ru/rbcfreenews/20110829210001.shtml>, RusCable, Агентство экономической информации Прайм. Бизнес лента, "VSESMI.RU", Нефть России, Нефтяное обозрение

По мнению экспертов, внедрение электромобилей в РФ начнется с городов-миллионников// Такое мнение во время пресс-конференции в РБК высказал генеральный директор Российского энергетического агентства Тимур Иванов. "В первую очередь, этот проект будет начат с них", - сказал он.

Т.Иванов уверен, что главный вопрос, на который необходимо ответить - "нужны ли электромобили как сама цель или это инструмент повышения экологии, повышения энергоэффективности и технологический прорыв в будущее". "Я бы смотрел на весь этот проект именно с этой точки зрения: что мы хотим жить в более чистом городе, мы хотим использовать максимально эффективные, надежные технологии, и электромобили - один из путей решения такой проблемы, особенно в таких мегаполисах, как Москва, или в других городах-миллионниках", - уверен эксперт.

//Нефть России//30.08.11

Информация также опубликована: Autonews.ru – новости,

ВСЕГО СТАТЕЙ: 10

ОФИЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ // НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

МИНПРИРОДЫ // ВОДОПОТРЕБЛЕНИЕ

Минприроды подготовило проект распоряжения правительства РФ о признании утратившим силу одного из пунктов плана мероприятий по реализации Водной стратегии России до 2020 года, по которому природоохранное ведомство должно было к 2012 году пересмотреть существующие нормы водопотребления и водоотведения. Свой отказ актуализировать нормативы авторы пояснительной записки также мотивируют тем, что сами по себе нормы приводят к завышению и неправильной оценке показателей водопотребления.

В Минприроде считают, что внедрение приборного учета при условии принятия экономически обоснованных ставок платы за воду для водопользователей и тарифов для конечных потребителей на практике "является наиболее действенным стимулом для сокращения потребления воды хозяйствующими субъектами и населением и рационализации водопользования в целом".

//РИА Новости//29.08.11// <http://eco.ria.ru/business/20110829/426475754.html>

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЕ // ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ЗДАНИЙ

Минэкономразвития России подготовил заключение об оценке регулирующего воздействия на приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 17 мая 2011 г. № 224 «Об утверждении требований энергетической эффективности зданий, строений, сооружений»

При этом в результате проведения процедуры оценки регулирующего воздействия к приказу имеется ряд замечаний.

В частности, в ходе организованного Минэкономразвития России обсуждения приказа с представителем Минрегиона России было установлено, что отсутствие в Требованиях расчетов показателей расхода тепловой энергии до 2020 года для зданий, не относящихся к многоквартирным домам выше 4-х этаже, предполагает проведение соответствующих расчетов в каждом конкретном случае заинтересованными лицами и направлено на недопущение «перегруженности» приказа вычислениями специального характера.

Учитывая вышеизложенное, во избежание возникновения необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и бюджетной системы Российской Федерации **считаем необходимым четко определить базовые требования энергетической эффективности для многоквартирных домов различной этажности, исключив возможность установления различных требования для идентичных типов объектов, а также указать, в каких случаях расчетные изменения данных требований приведены в устанавливаемых**

приказом Требованиях, а в каких – предполагается проведение соответствующих расчетов.

//СтройПультс//30.08.11// <http://www.stroypuls.ru/news/detail.php?ID=49824>

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

CISCO

Около года назад Cisco объявила о готовности вложить \$1 млрд в развитие предпринимательства, экологически чистых инноваций и повышение энергетической эффективности в РФ//Эти инвестиции предусматривают совместную работу с российским бизнесом в ряде отраслей, в том числе энергетике, где планируется развернуть внедрение Smart Grid (эту технологию Cisco вывела на мировой рынок год назад).

Развитие Smart Grid проходит в несколько этапов. Сначала проводятся мероприятия по увеличению надежности сети, внедрению систем мониторинга, учета и управления. Следующий этап – внедрение возобновляемых источников электроэнергии (солнечной и ветряной генерации). Третий этап развития Smart Grid связан с электроприборами, подключающимися по Интернету (например, к электромобилю). Но распространение подобного рода устройств станет реальностью только с развитием первой и второй волны Smart Grid. Наконец, четвертый этап Smart Grid связан с распространением совершенных систем хранения электроэнергии.

Что же предлагает Cisco? В первую очередь инфраструктуру, позволяющую подключить объекты интеллектуальной сети. Функциональность Cisco Smart Grid обеспечивается целым рядом решений. В первую очередь это ЦОД (интеллектуальный учет влечет за собой необходимость хранить и обрабатывать большие объемы информации).

В России решения Smart Grid доступны с января текущего года. Три отечественных партнера Cisco прошли сертификацию по программе Grid Connected: КРОК, ЛАНИТ и «Астерос». **В июне Cisco подписала меморандум с ОАО «ФСК ЕЭС» о взаимопонимании по вопросам построения интеллектуальной сети в России:** стороны договорились об организации долгосрочного сотрудничества в сфере разработки и реализации проектов по созданию интеллектуальной сети, связанных в том числе с системами управления интеллектуальной сетью, обеспечением ее эффективности и безопасности.

//IT News №14 (сентябрь 2011 года)// <http://www.it-world.ru/news/itnews/168704.html>

РЕФОРМА ЭНЕРГЕТИКИ

Спустя три года после ликвидации РАО ЕЭС производители электроэнергии признают: чиновников, желающих поуправлять их отраслью, стало так много, что это уже становится вредным //Об итогах реформирования энергетики в

интервью председателя наблюдательного совета НП «Совет производителей энергии» Андрея Буренина Ведомостям.

Энергетика — отрасль капиталоемкая, с длительной окупаемостью инвестиций, поэтому главный критерий для инвестора — предсказуемость, понятные долгосрочные правила игры. Инвесторы вкладывают большие деньги, и очевидно, что им хочется знать заранее, по каким правилам будет жить отрасль. Хорошие правила или плохие — это оценочное суждение, главное, что они должны быть стабильны, чтобы каждый мог просчитать свои инвестиционные перспективы до того, как вложить средства.

- Достаточно посмотреть на цены, которые складываются сейчас на оптовом рынке. В пересчете в одноставочный тариф сейчас кВт ч стоит 1,3-1,4 руб. Если убрать оттуда топливную составляющую тепловой генерации, доходящую до 60% себестоимости у большинства электростанций данного типа, получается, что такие генерирующие компании в среднем получают около 0,6 руб. А если учесть, что для розничного потребителя конечная цена в среднем составляет 2,5 руб./кВт ч, доля производителя в цене — 25%. Так долго продолжаться не может, потому что неизбежно приведет к снижению инвестиций в ремонты и модернизацию. Мы понимаем, что сети нужно строить, но энергетика должна быть сбалансирована: нельзя модернизировать один сектор, угробив другой.

— В силу значимости отрасли для экономики вмешательство государства в нее безальтернативно. Другой вопрос в том, что регулированием отрасли занимается слишком большое число органов, что часто приводит к правовым противоречиям. Конечно, хотелось бы иметь некое мегарегулятора, который мог бы принимать комплексные решения с учетом последствий для всех субъектов отрасли. **А сейчас часть решений принимает «Совет рынка», часть — Минэнерго, часть — МЭР, часть — ФСТ, часть — региональные энергетические комиссии. В результате мы нередко наблюдаем, что индивидуально продуманные решения отдельного ведомства наносят серьезный ущерб смежным секторам отрасли.**

— Считаю, что [мега]регулятор должен быть создан уже в 2012 г. Для этого шага существуют все предпосылки, и только бюрократическое сопротивление аппарата, не желающего лишаться полномочий, сдерживает процесс. Вопрос в том, найдется ли носитель политической воли, способный трансформировать регуляторную среду. Других вариантов, если мы признаем неприемлемой действующую систему, не существует, поскольку полная замена регулятора на рыночные силы или саморегулирование в энергетике на данном этапе развития нашей институциональной среды в принципе не реалистично.

— Сейчас две очень крупные задачи, решить которые нужно максимум до конца I квартала 2012 г. Первая — обновление модели рынка электроэнергетики. Усиливается понимание, что действующая модель нуждается в корректировке, в этой связи создано несколько отдельных площадок, на которых обсуждаются разные подходы к определению целевой модели. Второй вопрос — тепловой бизнес. Из-за того что регуляторы не уделяли этому направлению достаточного

внимания уже многие годы, тепловая часть когенерации оказалась в крайне тяжелом экономическом и техническом положении.

— Я, как представитель интересов генераторов, придерживаюсь более консервативной позиции, направленной на повышение эффективности существующей модели. Для генераторов крайне важно четко понимать экономические последствия принимаемых решений и сформировать долгосрочные стабильные правила игры, не подверженные влиянию текущей политической конъюнктуры.

Полностью – см. Приложение

//Ведомости//30.08.11//http://www.vedomosti.ru/newspaper/article/266417/udovletvorennosti_ot_investicij_net_andrej_burenin#ixzz1WUv58l2p

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ//БАНКИ

Северный Инвестиционный Банк (Nordic Investment Bank, НИБ) и Газпромбанк подписали соглашение об открытии кредитной линии для финансирования проектов повышения энергоэффективности российских предприятий.

Соглашение о кредитной линии на сумму в 60 миллионов евро подписано на семилетний срок. Не менее 70% предоставленных НИБ средств будет использовано для финансирования проектов в области энергоэффективности. Остальные средства могут быть использованы для проектов, которые отвечают критериям НИБ в сфере повышения конкурентоспособности предприятий.

За счет средств кредитной линии будет осуществляться финансирование программ по замене устаревших промышленных и муниципальных котельных на когенерационные электростанции. Также кредитные средства будут направляться на финансирование проектов повышения энергоэффективности действующих промышленных предприятий в сталелитейной, химической, деревообрабатывающей и других отраслях Российской экономики.

Северный Инвестиционный Банк - это международное финансовое учреждение восьми Северных и Балтийских стран. По оценке ведущих агентств кредитной классификации Standard & Poor's и Moody's, НИБ имеет максимально возможный высокий рейтинг кредитоспособности - AAA/Aaa.

// Cbonds.Info //30.08.11// <http://www.cbonds.info/ru/rus/news/index.phtml/params/id/518383>

РУСГИДРО // РАО ЭС Востока

"РусГидро" высоко оценило последний крупный государственный энергоактив, который должна получить в ходе допэмиссии//Акции "РАО ЭС Востока" будут обмениваться на бумаги "РусГидро" по цене в 0,52 руб., что значительно выше рынка//В энергокомпании уверены, что бумаги дальневосточного

энергохолдинга сильно недооценены, однако аналитики указывают на высокий уровень долга "РАО ЭС Востока" при высокой же потребности в инвестициях.

"РАО ЭС Востока" - холдинг, владеющий контрольными пакетами региональных энергокомпаний Дальнего Востока и объединяющий почти всю энергетику региона (за исключением магистральных сетей ФСК и электростанций самой "РусГидро"). Государство передает "РусГидро" 52,7% акций "РАО ЭС Востока". Петербургское ООО "Институт проблем предпринимательства" оценило их в 52 коп. за акцию.

"Акции "РАО ЭС Востока" будут оплачены допэмиссией "РусГидро", а не деньгами,— отмечают аналитики,— кроме того, "РусГидро" как стратегическое предприятие по закону не обязано выставлять оферту миноритариям".

"РАО ЭС Востока" необходимы средства для реализации достаточно обширной инвестпрограммы: только в 2011 году объем вложений составит 27 млрд руб. Часть средств, скорее всего, будут привлечены на кредитном рынке, добавляет аналитик, подчеркивая, что текущая долговая нагрузка компании уже достаточно нестабильна. По итогам 2010 года отношение чистого долга к EBITDA у "РАО ЭС Востока" составляет 6,7, при том что комфортным считается уровень 3.

//Коммерсантъ// №160 (4701)// 30.08.2011 // <http://www.kommersant.ru/doc-y/1760979>

МРСК

Сегодня в Санкт-Петербурге состоится заседание научно-технического совета ОАО «МРСК Северо-Запада». Среди тем для обсуждения – анализ причин технологических нарушений и мероприятия по их предупреждению, утверждение целевых программ по приведению в соответствие с требованиями НТД участков ВЛ 0,4-150 кВ, имеющих пересечения с автодорогами, железными дорогами, реками.

Члены совета изучат современные организационные и технические решения регионального строительства и эксплуатации ВОЛС на примерах «Колэнерго», «Иркутскэнерго», Свердловской железной дороги и ЗАО «Транстелеком». Опыт применения крана-манипулятора МКМ-200 будет рассмотрен в ходе обсуждения вопроса о применении многофункциональной автомобильной техники.

По итогам заседания будут выработаны рекомендации по использованию показавших свою эффективность решений в практике энергетических компаний.

//ЭнергоНьюс//30.08.11// <http://energo-news.ru/archives/73213>

Генеральный директор ОАО «МРСК Центра» Дмитрий Гуджоян и губернатор Орловской области Александр Козлов провели рабочую встречу, посвященную вопросам взаимодействия руководства области и Межрегиональной распределительной электросетевой компании Центра.

В ходе встречи были подведены итоги сотрудничества в рамках подписанного в марте 2011 года соглашения о взаимодействии. Сторонами разработана и реализуется схема перспективного развития электросетевого комплекса, создаются условия для широкого применения энергоэффективных технологий при строительстве, реконструкции, техническом перевооружении энергообъектов. Большое внимание уделяется повышению уровня энергетической безопасности. Приоритетными направлениями дальнейшего сотрудничества определены реализация государственной политики в области энергосбережения, развитие дополнительных сервисов и **услуг для потребителей региона на базе орловского филиала ОАО «Энергосервисная компания».**

МОСКВА//МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

«Московская Теплосетевая Компания» и GRUNDFOS подписали соглашение по совместной разработке программы по повышению энергетической эффективности тепловых сетей города Москвы. Соглашением закреплены основные направления сотрудничества сторон. В частности, это проведение энергетического обследования насосного оборудования, составление перечня мероприятий, направленных на повышение эффективности ОАО «МТК» с технико-экономическим обоснованием, разработка совместной комплексной программы по повышению энергетической эффективности столичных тепловых сетей и т.д.

// Промышленный Вестник // 30.08.11//http://www.promvest.info/news/index.php?ELEMENT_ID=37184

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

СКФО

О ходе исполнения Ф3-261 и перспективах Северного Кавказа рассказывает исполнительный директор Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация Энергосбережения и Энергоэффективности Северо-Кавказского федерального округа» (далее НП «СРО ЭЭ СКФО») Андрей Стефанович Хлопонин.

-Закон заставляет всех нас заняться повышением эффективности энергозатрат и всего, что расходует энергию. Настораживает другое: совершенная нереальность сроков и способов реализации многих поставленных в законе задач.

Государственные и муниципальные структуры, оказавшись не готовыми к введению закона в действие, вынуждены во многом формально подходить к исполнению его требований. Это усугубляется тем, что основная масса предусмотренных подзаконных актов вышла с опозданием от утвержденного графика на 6-9 месяцев, а некоторые не разработаны до сих пор.

В Северо-Кавказском федеральном округе исполнение требований закона об энергосбережении реализуется медленными темпами ввиду отсутствия четкого финансового механизма его реализации.

- Сложно делать какие-либо прогнозы, но, тем не менее, мы ожидаем определенных результатов. Так, например, к 2014 г. будет снижен уровень потребления топливно-энергетических ресурсов за счёт внедрения новых энергосберегающих технологий («солнечные батареи», накопители энергии, энергосберегающие светильники, компактные люминесцентные лампы и т.д.).

- Вступление в НП «СРО ЭЭ СКФО» откроет для компаний новые перспективы развития, в условиях Российской рыночной экономики. Ведь энергоаудит – это ещё и своего рода бизнес.

//EnergyLand.info//0/08/11//http://energyland.info/project-show-76668

ЕКАТЕРИНБУРГ

Коммунальные расходы бюджетных учреждений в 2012 году снизятся на 27 проц.

«Снижения расходов на коммунальные услуги удастся добиться благодаря реализации региональной программы по энергосбережению. **Общий объем ее финансирования в 2011 году составляет порядка 136 млн рублей**», - сообщил исполняющий обязанности министра энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов.

//ИТАР-ТАСС//30.08.11// http://www.tass-ural.ru/lentanews/kommunalnye_raskhody_byudzhetsykh_uchrezhdeniy_v_2012_godu_snizyatsya_na_27_prots.html

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Миассе машиностроители создали светильник, спектр освещения которого максимально приближен к солнечному.

«Маленькое "солнце" собирали в технопарке, работающем на базе Миасского машиностроительного завода, совместно с учеными Всероссийского электротехнического института имени Ленина», – говорится в сообщении.

По словам изобретателей, преимуществ у такого светильника много. Также данный аппарат отличается энергоэффективностью, что позволяет дополнительно экономить на электроэнергии.

// АН "Доступ"//29.08.11// http://www.dostup1.ru/economics/economics_31368.html

ТЮМЕНЬ

Правительство Тюменской области, облдума и крупнейшие ресурсоснабжающие организации региона в августе 2011 года подписали меморандум, обеспечивающий согласованность действий по обеспечению доступности техприсоединения и развитие систем ресурсоснабжения.

В процессе выработки решения было решено ускорить процесс техприсоединения, повысить его прозрачность, а также снизить размер стоимости подключения. Все это в итоге отражено в административном регламенте по исполнению РЭК госфункции по установлению платы за техприсоединение к электрическим сетям, который размещен на сайте: www.rectmn.ru.

Изменения в федеральном законодательстве позволили РЭК в июне текущего года существенно сократить плату за подключение к тепловым сетям на территории Тюменской области. Плата уменьшилась кратно – с миллионов рублей до тысяч. Сейчас стоимость подключения на территории города Тюмени и Тюменской области установлена в размере от 40,6 тысячи рублей до 63 тысяч рублей за 1 Гкал/ч., напомним, что до 1 января 2011 года она составляла в среднем около 5 млн. рублей.

// Тюменская область сегодня

//30.08.11//<http://www.tumentoday.ru/2011/08/30/%d0%b2%d0%bb%d0%b0%d1%81%d1%82%d1%8c-%d0%b8-%d0%b1%d0%b8%d0%b7%d0%bd%d0%b5%d1%81-%d0%be%d0%b1%d1%8a%d0%b5%d0%b4%d0%b8%d0%bd%d0%b8%d0%bb%d0%b8-%d1%83%d1%81%d0%b8%d0%bb%d0%b8%d1%8f-%d0%b2-%d1%80%d0%b5/>

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

В Байкальске идет монтаж теплонасосной установки для преобразования низкопотенциального тепла сточных вод очистных сооружений Байкальского ЦБК.

Ввод в эксплуатацию теплоисточника состоится 13 сентября в рамках VII Байкальского международного экономического форума. Запуск будет производиться дистанционно, в режиме видеоконференции.

Новый тепловой насос – это экологически чистый метод отопления, при котором для нагрева воды будет использоваться тепловая энергия сточных вод очистных сооружений города. Он будет отапливать инфраструктурные коммунальные объекты Байкальска. Мощность теплоисточника составит 1,44 Гкал/ч с годовой производительностью до 10 тыс. Гкал.

Проект строительства теплонасосной установки в Байкальске реализует ОАО «Иркутскэнерго» при содействии Правительства Иркутской области. Это экологически безопасный теплоисточник должен быть опробован в рамках реализации программы Президента РФ по энергосбережению и повышению энергоэффективности.

//БАБАР//30.08.11//<http://news.babr.ru/?IDE=96757>

ГИДРОЭНЕРGETИКА

Гидропотенциал России делает ее страной уникальной с точки зрения использования экологически чистых источников энергии//Многие десятилетия строительство новых ГЭС служило толчком для экономического развития не только отдельных городов, но и целых регионов.

В настоящее время на гидроэлектростанциях производится около 16-17% электроэнергии, вырабатываемой в России. ГЭС составляют около половины мощности энергосистемы Сибири. В Дагестане, Северной Осетии, Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии, Магаданской области электроэнергетика практически полностью представлена ГЭС.

Крупные ГЭС традиционно выполняют функцию регулирования частоты в энергосистеме, оказывают системные услуги, не связанные с выработкой электроэнергии, но улучшающие надежность и качество энергоснабжения. Когда из-за аварии на электростанциях или линиях электропередачи из работы выключаются сотни мегаватт мощности, только ГЭС и ГАЭС могут быстро компенсировать выпадающую мощность и обойтись без отключений потребителей.

Если бы вырабатываемую ГЭС России электроэнергию производили тепловые электростанции на угле, то ежегодно пришлось бы сжигать около 63 млн тонн угля, в атмосферу было бы выброшено около 180 млн тонн CO₂, образовалось бы более 4 млн тонн золы.

К настоящему моменту гидропотенциал России освоен явно недостаточно -- примерно на 19-20%. Для сравнения: в Германии этот показатель достигает 95%, во Франции и Италии -- 95%, в Великобритании -- 90%, Японии -- 84%, США -- 82%. Различна степень освоения гидропотенциала и в разных регионах России: в европейской части страны она достигает 40%, в Сибири -- 23%, на Дальнем Востоке -- не превышает 6%.

Основная и системная проблема всей электроэнергетической отрасли -- это износ оборудования. Особое опасение внушает состояние гидроэлектростанций России, 20,9% мощности которых отработали более 50 лет.

Отработали свой нормативный срок 53% турбин, 52,5% генераторов, 40% трансформаторов. В среднем износ по ГЭС превышает 40%, а по некоторым -- и 70%. Больше всего оборудования, отработавшего свой нормативный срок эксплуатации, на Волжско-Камском каскаде и гидроэлектростанциях Северного Кавказа.

Основной владелец гидрогенерирующих мощностей государственная "РусГидро" принимает целый ряд мер для оздоровления технического состояния ГЭС. В марте 2011 года советом директоров компании была принята за основу программа комплексной модернизации генерирующих объектов ОАО "РусГидро", рассчитанная на период до 2025 года. В рамках данной программы планируется заменить до 50% общего парка турбин, 40% генераторов и 60%

трансформаторов. **Общая стоимость программы модернизации оценивается в \$10,9 млрд.**

Полностью – см. Приложение

// Коммерсантъ-Приложение //30.08.2011 //Номер выпуска: 40

ВОЗОБНОВЛЯЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ

Эксперимент по использованию альтернативных источников энергии проведут в томской глубинке//В одном из поселков появится уникальная ветро-солнечная электростанция.

Для начала в качестве эксперимента с помощью ветро-солнечной электростанции планируется электрифицировать поселок Алатаево. Станция заработает там уже будущим летом. Авторы уникального проекта в области альтернативной энергетики - томские ученые, сотрудники ОАО "Научно-исследовательский институт полупроводниковых приборов" (НИИ ПП).

Отметим, что Алатаево – поселок с населением в 70 человек, расположенный в Парабельском районе Томской области - сейчас имеет серьезные энергетические проблемы. Сейчас населенный пункт питается от дизель-генератора. Ток поступает по ветке из Нарыма (село в Парабельском районе - ИФ), но она находится в аварийном состоянии. На ремонт аварийной ветки ЛЭП требуется более 20 млн рублей, а таких денег у муниципального образования нет. Стоимость проекта по строительству ветро-солнечной электростанции в Алатаево еще не подсчитана, но в любом случае она будет на порядок ниже стоимости восстановления полуразрушенной ЛЭП.

"Сейчас стоимость (киловатт-часа – ИФ) – в пределах 12 рублей, а будет в пределах –трех, причем это предварительные расчеты, может, даже и дешевле", - отметил замглавы Парабельского района Сергей Лепехин.

Остается надеяться, что томский эксперимент действительно окажется успешным, и этот положительный опыт можно будет в последствие тиражировать и на других территориях.

В республике Алтай нынешним летом запустили комплекс ветряных электростанций, которые снабжают электричеством небольшие горные деревушки. Сами так называемые "ветряки" находятся на территории Алтайского заповедника. В 2010 году там уже устанавливали солнечные батареи, но их мощности оказалось недостаточно для питания населенных пунктов.

А в Иркутской области электростанция, использующая энергию солнца и ветра, должна появиться в 2010 году на берегу Байкала. Она, предположительно, будет подавать свет в населенные пункты Ольхонского района.

Омские ученые, в свою очередь, являются авторами уникального изобретения в области нетрадиционной энергетики: они разработали фотоэлектрическую систему, которая позволяет превратить обычные окна в поверхность для приема солнечной энергии. На оконное стекло достаточно нанести специальное покрытие, и в солнечную погоду оно сможет обеспечивать электроэнергией устройства мощностью до 100 Вт.

//Интерфакс//30.08.11// <http://www.interfax-russia.ru/Siberia/view.asp?id=255445>

СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Обнародована концепция частно-государственного бизнес-проекта «Кавказской Кремниевой компании» (ККК), разработанная в правительстве Республики Северная Осетия-Алания// Масштабный проект стоимостью 32 миллиарда рублей ставит целью создание в СКФО «высокотехнологичного производственного кластера кремниевой продукции и готовых изделий для солнечной энергетики».

В сферу производства кремния планируется включить пять регионов СКФО: на предприятиях Невинномысска (Ставропольский край) выпускать поликристаллический кремний, в Кабардино-Балкарии - монокристаллический, в Карачаево-Черкесии - мультикристаллический, в Северной Осетии - ФЭП, а в Дагестане - солнечные модули. Кроме того, предусматривается создание Центра научно-технических исследований и технологического сопровождения, метрологии, сертификации во Владикавказе.

В качестве дивидендов от реализации трех "К" разработчики обещают развитие альтернативных источников энергии в регионах СКФО (напомним, северокавказские республики являются самыми большими должниками в стране по коммунальным платежам), улучшение экологии, привлечение инвестиций, повышение занятости и налоговых отчислений, внедрение инноваций, укрепление экономических связей между субъектами, замещение импорта и выход на международные рынки.

Правда, учитывая факт, что солнечные батареи в большом количестве производят в Японии и США, также их выпускают в Германии и Италии, скептики заявляют, что дешевле купить импортные, чем "поставить на ноги" за бюджетные деньги свою цепочку производства. Но авторы проекта уверены, что кавказский кремний будет востребован и в России, и на мировом рынке. И подчеркивают, что речь не идет о сугубо бюджетном финансировании.

//Российская газета//29.08.11// <http://www.rg.ru/2011/08/29/reg-kuban/dolina.html>

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ

ОАО "Московская объединенная электросетевая компания" (МОЭСК) планирует открыть в Москве и Московской области первые 28 заправочных станций для

электромобилей трех типов, которые позволят заряжать электромобили с разной скоростью: от 10-12 часов до 20-30 минут.

В сообщении отмечается, что для электросетевой компании создание заправок для электромобилей – это инновационный проект, предполагающий большой объем исследовательской работы. В ходе эксплуатации первых электрозаправок энергетики намерены получить уникальные данные, которые будут использованы для разработки отечественных стандартов и технических регламентов процесса электрозарядки, а также при подготовке комплексной программы развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта.

В компании надеются, что появление электромобилей и стремление их владельцев заряжать свои машины преимущественно ночью положительно скажется на потреблении электроэнергии, так как ночью нагрузки на электросети снижаются. Подзарядка электромобилей ночью может выправить эту ситуацию, в чем сильно заинтересованы электросетевые компании.

В Москве ночной тариф на киловатт электроэнергии равен 67 копейкам. При среднем дневном пробеге в 70 километров ночная зарядка потребует порядка 10 киловатт-часов. То есть, 70 километров пробега будут стоить 6 рублей 70 копеек, а стоимость одного километра пробега составит менее 10 копеек. Чтобы проехать это расстояние на бензиновой малолитражке, придется потратить денег в разы больше.

// ИНТЕРФАКС-МОСКВА//30.08.11// <http://www.interfax-russia.ru/Moscow/news.asp?id=255452&sec=1668>

Электромобили могут быть освобождены от таможенной пошлины, НДС и транспортного налога // Дистрибьютор автомобилей Mitsubishi в России, группа «Рольф» подготовила предложения для Минпромторга по стимуляции продаж электромобилей. Среди мер, предложенных компанией, – сокращение импортных пошлин, которые в настоящее время начинаются от 30%, на электромобили и отмена НДС с продажи таких машин (18%). Это позволит уменьшить стоимость компактного электрического хэтчбека Mitsubishi i-MiEV, продажи которого начались в России в июне 2011 года. В настоящее время цена этой модели составляет 1,8 млн руб..

В мае 2011 года компания «Рольф» объявила о совместном проекте с «Московской объединенной электросетевой компанией» (МОЭСК). В его рамках в столице планируется создать сеть заправок для электромобилей. Кроме того, в дальнейшем подобные АЗС появятся и на остальной территории России.

Параллельно компания "Рольф" договаривается с регионами. Уже подписан протокол о намерениях содействия информационному обмену по вопросам экологии между "Мицубиси Моторс корпорейшн", "Рольф" и Правительством Калужской области. **Губернатор Калужской области, среди возможных преференций, назвал введение нулевой ставки транспортного налога для владельцев электромобилей, предоставление преференций малому бизнесу для реализации проектов строительства зарядных станций.**

// Cleandex.ru

//30.08.11//http://cleandex.ru/news/2011/08/30/Jelektromobili_mogut_byt_osvobozhdeny_ot_tamozhennoj_poshliny_NDS_i_transportnogo_naloga

ВЫСТАВКИ, КОНФЕРЕНЦИИ, КОНКУРСЫ

КОНФЕРЕНЦИЯ "Энергетическая эффективность в ГМК и металлообработке".

2-3 февраля в Москве пройдет конференция "Энергетическая эффективность в ГМК и металлообработке".

В программе конференции:

Энергетическая безопасность России

Инновации — это приоритет государственной энергетической политики
Энергосбережение и энергоэффективность ГМК в целом и отдельных предприятий

Рациональные способы использования энергоресурсов в металлургических процессах

Использование информационных технологий для целей энергосбережения

Опыт отдельных металлургических предприятий в области энергосбережения

Презентации поставщиков энергетического оборудования

// Advis.ru//29.08.11// http://www.advis.ru/php/view_news.php?id=5CCF0340-2DF3-234F-ADB2-F08C696898A1

СТРАНЫ БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ

УКРАИНА

Волинь занимает первое место среди регионов Украины по объему выращивания энергетической лозы.

"Энергетический потенциал нетрадиционных и возобновляемых источников энергии области впечатляющий. Сейчас он составляет: древесины - около 500 тыс. плотных кубометров или же, в пересчете на условное топливо, 130 тыс. тонн. Запасы соломы, которая может использоваться в энергетических целях, составляют более 340 тыс. тонн в год. Предполагается создание плантаций энергетической лозы, что позволит получить 60 тыс. тонн древесной щепы", - сказал начальник ГУ агропромышленного развития Волинской облгосадминистрации Ю. Горбенко.

//УНН//30.08.11// <http://www.unn.com.ua/ru/news/30-08-2011/455707/>

ТАДЖИКИСТАН

Президент Таджикистана Эмомали Рахмон в день праздника Иди Фитр 31 августа примет участие в церемонии сдачи в эксплуатацию нового кабельного завода, и предприятие по производству энергосберегающих лампочек, на строительство которого было потрачено свыше 2 млн. сомони. Производственная мощность

завода составит 10 тыс. энергосберегающих ламп в сутки. В начале октября 2009 года в Таджикистане был запрещен импорт ламп накаливания.

Переход от ламп накаливания к энергосберегающим лампам был осуществлен с целью экономии электроэнергии, дефицит которой в зимний период составляет от 2,5 до 4 млрд. кВт/ч. По данным энергетических ведомств, ежегодная экономия от использования энергосберегающих ламп составляет в среднем 2,5-3 млрд. кВт/ч электроэнергии.

// Avesta.Tj | //30.08.11 // <http://www.avesta.tj/government/9472-prezident-otkroet-v-dushanbe-zavod-po-proizvodstvu-energoberegayuschih-lamp.html>

ЗАРУБЕЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

МЭА

Основная часть электроэнергии в мире в следующие 50 лет будет производиться за счет предприятий солнечной энергетики, прогнозируют аналитики Международного энергетического агентства (МЭА).

По словам главы подразделения источников возобновляемой энергии МЭА Седрика Филибера, фотоэлектрические и солнечные тепловые электростанции будут обеспечивать основную часть мировых потребностей в электричестве к 2060 году и примерно половину потребностей в энергоносителях в целом - с учетом предприятий ветроэнергетики, ГЭС, а также ТЭЦ, работающих на биомассе.

//Интерфакс//30.08.11 // <http://www.interfax.ru/news.asp?id=205649>

КИТАЙ

КНР планирует до 2015 года построить 60 крупных гидроэлектростанций (ГЭС) и довести суммарную установленную мощность ГЭС страны до 260 миллионов кВт.

При этом предполагается, что годовой объем производства электроэнергии на ГЭС Китая составит 910 миллиардов кВт.ч, что позволит довести долю возобновляемых источников энергии в энергобалансе КНР до более чем 9,5%.

По данным СМИ, планируется введение в строй восьми крупных гидроэнергетических комплексов, мощностью более 10 миллионов кВт каждый. Строительство ГЭС будет вестись в западной части страны, в частности, в верхнем течении Хуанхэ, на реках Нуцзян, Ялунцзян, Цзиньшацзян, Дадухэ, Ланьцанцзян (верхнее течение Меконга), а также в верхнем течении реки Брахмапутра.

Каждый гидроэнергетический комплекс будет включать в себя несколько электростанций. Например, каскад ГЭС на реке Цзиньшацзян будет состоять из 13 крупных электростанций, на реке Ланьцанцзян планируется сооружение не

менее трех ГЭС. На реках Дадунцян, Хуанхэ, Ялунцян, Нуцян, Брахмапутра планируется построить в общей сложности 40 ГЭС.

Помимо гидроэнергетики, планируется наращивание мощностей ветровой энергетики до 100 миллионов кВт с объемом производства электроэнергии в год в 190 миллиардов кВт.ч. Мощности солнечных электростанций различных типов на конец 2015 года должны составить 10 миллионов кВт, мощности тепловых электростанций на биологических отходах- 13 миллионов кВт. Кроме того, предполагается строительство геотермальных ГЭС общей мощностью 100 тысяч кВт, а также сооружение одной или двух приливных электростанций мощностью 10 тысяч кВт каждая.

//ЭнергоНьюс//30.08.11// <http://energo-news.ru/archives/73255>

ГЕРМАНИЯ

В Германии доля ветровых и солнечных электростанций впервые превысила 20% добычи всех энергоисточников. Согласно предварительным прогнозам федерального Объединения предприятий энерго- и водоснабжения, в первом полугодии 2011 года на долю ветровых и фотоэлектрических солнечных энергетических установок пришлось 57,3 миллиардов киловатт-часов. Это примерно 20,8% всей потребляемой электроэнергии. Для сравнения в первом полугодии 2010 года на долю возобновляемых энергоносителей приходилось лишь 18,3%.

Еврокомиссар по вопросам энергетики Гюнтер Эттингер назвавший широкое применение экологических энергоносителей показательным, предостерег, однако, от постепенной деиндустриализации Германии в связи с ростом цен на электроэнергию. "Наши цены на электроэнергию опасно высоки", - заявил Эттингер в Берлине.

По мнению еврокомиссара, такое положение дел станет проблемой для энергоемких предприятий. В настоящее время среди стран Евросоюза только в Дании существуют более высокие цены на электроэнергию. В Германии 48% стоимости электроэнергии составляют налоги и прочие отчисления.

Согласно закону о возобновляемых источниках энергии, принятому правительством ФРГ несколько месяцев назад, к 2020 году их доля должна составить по меньшей мере 35% от всей потребляемой электроэнергии. Об этом сообщает Deutsche Welle.

// Електронні Вісті //30.08.11// <http://elvisti.com/node/102765>

БИОТОПЛИВО

США // ИССЛЕДОВАНИЯ

Американские учёные создали биотопливо из старых газет //Биологи из США достигли успеха в разработке нового биотоплива.

Основой для него стали архивные номера ежедневной газеты Нового Орлеана The Times-Picayune.

Ученые приступили к на газетах эксперименту шутки ради. Ранее исследования университета Тьюлейн показали, что в экскрементах животных содержится ранее неизвестный штамм бактерии, названный TU-103. Особенность штамма в том, что он позволяет получать топливо непосредственно из целлюлозы на основе бутилового спирта. Еще одним плюсом новооткрытого штамма TU-103 стало то, что он работает в присутствии кислорода, что позволяет значительно удешевить метод производства.

В ходе эксперимента со старой периодикой исследователи пришли к выводу, что мечта многих ученых сбылась: наконец удалось осуществить «превращение» целлюлозы в бутанол. Целлюлоза – самый распространённый органический материал на Земле, и новое открытие американских биологов стало новым шагом к созданию эффективной, экологичной и доступной альтернативы бензину.

//Нефтегаз.py//30.08.11// <http://neftegaz.ru/news/view/99910/>

ЭСТОНИЯ // ПЕЛЛЕТЫ

Эстонские производители топливных гранул из п. Сауга (район Пярну) расширяют производство биотоплива

В конце прошлого года был запущен новый гранульный завод Purutuli Oü в п. Сауга (район Пярну, Эстония).

Весной 2011 г. к двум прессам СРМ был добавлен третий, в настоящий момент также идет установка третьей сушильной линии Nekotek. Годовая производительность каждого пресса, работающего на предприятии, составляет 30 000 тонн, что точно соответствует мощности каждой из сушильных линий. По окончании установочных работ общая производительность завода составит 90 000 тонн готовой продукции в год.

//ИИАА Инфобио//30.08.11// <http://infobio.ru/news/1222.html>